

Prepravný poriadok firmy Ladislav Hanus – Expres

Moštenická 3, 97101 Prievidza, IČO: 32950306

Základné pojmy.

Dopravcom sa pre potreby tohto prepravného poriadku rozumie firma Ladislav Hanus - Expres a jej zamestnanci.

Odosielateľom sa pre potreby tohto prepravného poriadku rozumie objednávateľ prepravy.

Vozidlom sa pre potreby tohto prepravného poriadku rozumie nákladný automobil použitý dopravcom na vykonanie prepravy.

Osádkou vozidla sa pre potreby tohto prepravného poriadku rozumejú zamestnanci dopravcu, ktorý vykonávajú prepravu.

Nákladom sa pre potreby tohto prepravného poriadku rozumie tovar, materiál, ostatné veci a zásielky, ktorých preprava sa uskutočňuje.

Rozsah poskytovaných služieb.

II

Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu na území Slovenskej republiky a v krajinách Európy.

Podmienky potrebné na uzavretie zmluvy.

III

Dopravca vykonáva prepravu na základe zmluvy o preprave vecí (ďalej len "zmluva") a na základe tohto prepravného poriadku.

Zmluva bude uzavretá v písomnej forme iba v prípade, že dopravca, alebo odosielateľ prejaví vôľu, aby bola zmluva uzavretá v písomnej forme.

Zmluva je uzavretá v okamihu ústnej dohody medzi dopravcom a odosielateľom.

Odosielateľ je povinný presne označiť vec, ktorá sa má prepraviť, miesto odoslania a miesto určenia.

Doprovca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.

Doprovca je povinný prepraviť zásielku z miesta a na miesto určené odosielateľom.

Doprovca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu.

Povinnosti a zodpovednosť odosielateľa v nákladnej cestnej doprave.

IV.

Odosielateľ je povinný písomne potvrdiť dopravcovi prepravu v prepravnom doklade a poskytnúť mu všetky doklady nevyhnutné k manipuláciám s nákladom. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.

Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu nákladu a jeho povahe a zodpovedá za škodu, spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

Odosielateľ je povinný zabaliť náklad tak, aby sa predišlo jej poškodeniu, prípadne ohrozeniu iného majetku, osôb a životného prostredia.

V prípade, že je to nevyhnutné odosielateľ zabezpečí osoby, ktoré vykonajú naložku a vykládku nákladu.

Odosielateľ je povinný zaplatiť dopravcovi fakturované prepravné bez zbytočného odkladu.

Prednostne vykonávané prepravy.

V.

Dopravca prednostne vykonáva prepravu pre stálych odosielateľov.

Dopravca tiež prednostne vykoná prepravu nákladu určeného pre zdravotnícke zariadenia a iného nákladu pokiaľ je to vo verejnom záujme.

Vylúčenie z prepravy.

VI.

Dopravca nevykonáva prepravu nákladu s hmotnosťou prevyšujúcou 24 ton.

Dopravca nevykonáva prepravu sypkých materiálov, nadmerných a nadrozmerných vecí a živých zvierat.

Dopravca nevykonáva prepravu osôb.

Vzťah zamestnancov odosielateľa a osádky vozidla dopravcu.

VII.

Zamestnanci odosielateľa, vykonávajúci nakládku prípadne vykládku sú povinní rešpektovať pokyny osádky vozidla pri ukladaní nákladu.

V prípade, že sa zamestnanec odosielateľa, alebo iný zástupca odosielateľa zúčastňuje prepravy je povinný rešpektovať pokyny osádky vozidla.

Odosielateľ zodpovedá za to, aby jeho zamestnanci zúčastňujúci sa nakládky alebo vykládky boli oboznámení s bezpečnostnými predpismi a s predpismi o bezpečnosti práce.

Osádka vozidla je zodpovedná za zabezpečenie nákladu proti odcudzeniu počas prepravy.

Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy.

VIII.

Zmluvu možno meniť alebo zrušiť len za podmienok uvedených v zmluve, alebo v prípade, že so zmenou alebo zrušením súhlasí dopravca aj odosielateľ.

V prípade podstatného porušenia zmluvy je možné od zmluvy odstúpiť jednostranne.

Pravidlá balenia a označovania a manipulácie s nákladom.

IX.

Odosielateľ zodpovedá za to, aby bol náklad zabalený vo vhodnom obale s prihliadnutím na jeho podstatu a povahu.

V prípade nutnosti vrátiť obal, je odosielateľ povinný túto skutočnosť uviesť v prepravných listinách.

V prípade, že obal vyžaduje zvláštnu zaobchádzanie (napr. tlakové nádrže na prepravu potravín), oboznámi odosielateľ s touto skutočnosťou dopravcu.

Za označenie nákladu zodpovedá odosielateľ. Označenie nákladu musí byť viditeľné a zrozumiteľné, aby nedošlo k jeho zámene.

S nákladom môžu manipulovať iba na to určený zamestnanci odosielateľa, osádka vozidla, poverení zamestnanci prijímateľa, prípadne osoby majúce toto právo podľa iných právnych noriem (napr. zamestnanci colníc).

V prípade, že to podstata a povaha nákladu vyžaduje zabezpečiť odosielateľ mechanický prostriedok potrebný na manipuláciu s nákladom počas naloženia a vykládky.

Osádka vozidla je zodpovedná za riadne zabezpečenie nákladu proti pohybu počas prepravy.

Zodpovednosť dopravcu.

X.

Doprovca zodpovedá za škodu na náklade, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

Doprovca nezodpovedá za škodu na zásielke, ak sa preukáže, že táto bola spôsobená:

- a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom nákladu

- b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku, alebo
- c) poškodeným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosiela- teľa.

Pri strate alebo zničení nákladu dopravca nahradí cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.

Pri poškodení alebo znehodnotení nákladu dopravca nahradí rozdiel medzi ce- nou, ktorú mal náklad v čase prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mal poškodený alebo znehodnotený náklad.

Doprovca zodpovedá tiež za následky straty alebo nesprávneho použitia jemu odovzdaných dokladov.

Prepravné listiny.

XI.

Osádka vozidla vedie o každej preprave záznam o prevádzke vozidla v nákladnej doprave (ďalej len "ZPVND")

ZPVND musí obsahovať minimálne tieto údaje: označenie prepravovaného ná- kladu, mená zúčastnených osôb, evidenčné číslo, typ a druh vozidla, dátum nakládky a vykládky, miesto nakládky a vykládky, čas jazdy, nakladania, vykladania, čakania, podpis vodiča.

Prijímateľ je povinný potvrdiť prevzatie nákladu v listinách odosielateľa ako aj v ZPVND. V opačnom prípade mu náklad nebude odovzdaný.

Postup osádky v mimoriadnych situáciách.

XII.

Osádka vozidla hlási okamžite ako je to možné každú dopravnú nehodu, požiar, poškodenie nákladu alebo inú mimoriadnu udalosť svojim nadriadeným.

Po vzniku mimoriadnej udalosti je osádka vozidla povinná

- urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe prvú pomoc a bezodkladne privolať zdravotnícku pomoc
- urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb, alebo majetku ohrozeného mimoriadnou udalosťou
- zapísať si mená a adresy svedkov udalosti
- v prípade, že došlo k dopravnej nehode, pri ktorej bola usmrtená alebo zranená osoba, poškodená cesta, všeobecne prospešné zariadenie, ak unikli nebezpečné veci alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo ne inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme prevyšujúca desaťnásobok minimálnej mzdy zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou ustanovenou osobitným predpisom, oznámiť ju bezodkladne oznámiť policajtovi.

Účinnosť

XIII.

Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť 1. januára 2004.